

Elektrik santralindeki makinelerde yapılacak işler için Belediye meclisince Daimi Encümene salahiyet verildiğine dair...

Esas No.

Karar No. 63

1957 Yılı içtima devresinin 4.cü
in'ikadının birinci celsesi
26/ŞUBAT/1957 S₉li

Afyon Belediyesine ait Dizel Elektrojen Grubu tarafından yerinde görülmüştür , 1950 S_enesinden bugüne kadar devamlı olarak çalıştığı ifade edilen MİRLAS marka bu motörün hali hazır durumu memnuniyet verici olup , bakımına bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da titizlikle devam edilirse iki veya üç sene daha umumi bir tamire alınmadan faaliyette bulunabilecektir. Gececek bu müddet zarfında ilgili firmalardan Motörün Umumi tamiri için lüzumlu yeden parçalar (Piston, Segmen , Gömlek , Yatak , Ponpa , Enjektör vesaire) temin edilmiş olursa , tenvirat işi hiç aksatılmadan bir kaç gün içinde Elektrojen grubunun tamiri yapılmış olabilir , Bu zemana kadar bir gün içerisinde yapılabilecek segmen degiştirme , Enjektör ve ponpa elemanı degiştirme gibi revizyonlar yapmak icap edebilirse de bu tenvirin aksamasına sebep olmayacaktır. Durum arz olunur.

Deye yazılı , 37 Motör Şube Âmiri Lutfi İrez'in 12/2/1957 T_arihli raporu ve.

Afyon Belediyesine ait Santral buharlı lokomobil makinelerinin durumları tarafından tetkik edilmiştir. aşağıda madde madde belirtilen ârizalar müşahede edilmiştir. Durum arz olunur.

I - Makineler faal durumda olup şehre ceryan vermekte olduklarından makine kısmını esaslı luayenesi mümkün olamamıştır . Çalışma esnasında makinede vuruntu yoktur . Makine tam takatinde çalışmadığından silindir ve tirvar durumu muayene edilmesi lüzumludur.

2 - Makinenin takatdan düşük çalışmasına 2.ci s_ebbe de Kondensenin çürük buharı tekâsüf ettiremediğindendir . bunun için kondensenin revizyona ihtiyacı vardır , I.ci maddede zikrettiğim silindir mevzu yeni elden geçirildiğine göre bütün ârizaya K_ondense sebebiyet vermektedir.

3 - Makineler devamlı suretde çalıştığından Şehir ceryanının inkıtaya uğramaması için parçalarının yedeklenmesi zaruridir.

Deye yazılı , ~~33~~ B.4I U_stalarından I5354 NO. Sadık çalışkan'ın Raporu , Ve.

Afyon B_elediyesine ait Santral kazanlarının durumu tarafından mahallinde tetkik edilmiştir , Aşağıda madde madde belirtilen eksiklikler müşahede edilmiştir. Kazanların bakımına müessir olan bu halin dikkate alınması elzemdir.

I -bKazanlar daima faal oldukları için levajdan mahrumdur , bunu bertaraf etmek için kazanlar ayda

L. İrez

Ş. İrez

1957

Esas No.

Karar No.63.....

bir kevaja tabi tutulması.

2 - Kazanlara verilen suda mevaddı ecnebiye fazla olduğundan Kazanlara verilen Su tasfiye edilmeli.

3 - Kazandan makine ve kondenseye giden borular-da Kaçak var ıslah ister .

4 - Kazanların dervar ızkaraları levaj zamanında bilistifade gözden geçirilmesi , Kırık yanık olanların ıslahı .

Deye yazılı , I44I2 NO. Zeynettin Seyitoğlu'nun Raporu ve.

K: 25/I/I957 T.68 sayıya.

Ankara devlet demir yolları umum müdürlüğümüzün I2/I/I957 Rarih ve A/2I674-5/I5654 Sayılı emirlerine ilişik 20/I2/I956 T.336 NO.lu yazınız üzere elektrik santralınızın çalışma duruma tetkik etmek için gönderilen 3 Uzmanımızın dizel elektrojen Grubu , Kazanları , Buharlı lokomobil makineleri hakkında tuttıkları raporlar ilişik olarak gönderilmiştir.

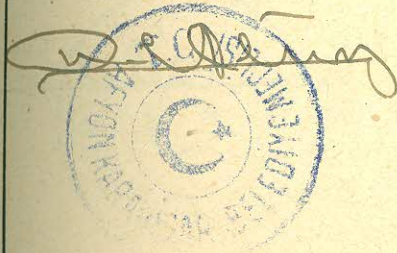
Deye yazılı , T.C.D.D.İşletmesi Eskişehir Cerrahateliyesi müdürlüğünün I3/2/I957 Gün ve 26-8000/3749 sayılı yazısı da okundu.

VERİLEN KARAR:

Raporda bahsi geçen bütün noksanların ve işlerin ikmal ettirilmesi ve yaptırılması için Belediye daimi encümenine salahiyet verilmiş olduğundan , Gereğinin ifası için Dosyanın Muhasebecilige , Karar suretinin de Elektrik işletmesi teknik ve idari işler sefligine verilmesine 26/ŞUBAT/I957 tarihinde ittifakla karar verildi...

I.ci Reis Vekili
Ömer Altunay

Kâtip
Salim Ekşioğlu Osman Uğur



Salim Ekşioğlu

1957