

Esas No. ....

Karar No. 5

**1957 Yılı içtima devresinin I.ci  
İnikadının birinci celsesi  
I/ŞUBAT/1957 Cuma**

2. Numaralı buhar makinesinin bozuk silindiri İstanbulda rektifiye ettirilerek uygun pistonları yaptırılarak getirildi , ve Montajı ikmal edilerek 26/ŞEKİM de servise kondu ve halen devamlı olarak çalışmaktadır.

Diger buharlı makine ise , Evvelce yaptığım muvakkat revizyonla halen çalışmaktadır , Onun yüksektazyık silindiri digeri kadar bozuk değildir , Şayet bir Şarıza hissedilirse derhal durdurularak silindiri kontrol edilecek , Ölçülecek , icap ederse rektifiye yaptırılacak, etmeyorsa almış bulunduğumuz tetbirle derhal yedek hazırlanmış bulunan daha geniş kuturlu geniş sekmanlı pistonu Uygun olarak kendisine takılacak ve revizyonu ikmal edilecektir.

Aşınmış olan silindir suyu muslukları (Valfleri) yeniden yaptırılmış bulunmaktadır. Bu meyanda kazan da toplanmış olan ve bir kısım kollektörleri boruları tıkamış olan rüsubatı temizlemek için bir kaç levaj ve söçülerek temizliğine çalışılmıştır.

Bu temizlik işleri için icap eden esaslı temizleme ve Galvanize maddelerini henüz te'min edememiş vaziyetdeyiz , Kazan borularımızda ve süperheder (Sürçöför Kızdırıcı) cihaz borularında nisbi kazan taşı müşahede etmekteyim , Bu hususda kimyevi temizleyici madde bulduğumuz taktirde esaslı temizlik yapılacaktır.

Aynı zamanda yeraltı suyumuzda demir emlahı bulunması ve tasfiye cihazımızın bulunmaması kazana (Hatta bir kısmı buharla sürtünüp makinelerden geçmesi de bir hayli zarar tevhit etmektedir. ve tasfiye cihazlarımızın içindeki suyu tasfiye eden vofatit kimyevi maddesi dahi kâfi miktarda elimizde yoktur. bu maddenin muayyen çalışma müddeti vardır , te'min edemediğimiz taktirde tasfiye işi için başka cihazlar aramağa mecbur kalabiliriz , Bu durum göz önüne alınarak yeraltı suyumuzdan sertlik derecesi yarı yarıya olan şehir suyundan kazan tağdiyesini yapmağı hazırlamaktayız, Bu su sarfiyatı saatte 0,6 M3 civarında olduğundan su şebekesi üzerinde bir te'sir göstermez . Bu vesile ile Kazanların Ömrünü uzatmış oluruz . ve demir emlahından Şari olduğu kanaatindeyiz.

Dizel motörünün durumu normal olmakla bir taraftan bakımına devam edilmektedir. Sipariş edilmiş Yedek parçaları seğmanları vesaire henüz gelmemiştir.

İcabeden uygun tetbirlerle işletmeye devam edileceğini saygı ile arz olunur.

Deye yazılı , Elektrik işletmesi teknik ve İdari işler şefliğinin 9/II/1956 Tarihli yazısı okundu. ve.

Bu rapor vesilesi ile arz etmek isterimki Santrali çok kötü bir durumda aldım, İslahına ogünden beri

*W. Kasım*



Esas No. ....

Karar No. ....

uğraşmaktayım , te'sisatı teslim aldığımda durumu tevazu çerçevesi dahilinde aratmışım , başkalarını şikâyeti kendime bir acz ettiğinden lüzum görmedim.

Şurasını arz edeyimki aciz , Bilgisiz ve sonradan gören bir şahıs değilim , Gerek makine tekniginin her branşında , Gerek Elektrik tekniginde nazarı ve ameli kısımları tahsil ve 30 Senelik tecrübeye sahibim

Gerek bilgin ve Gerek vicdani kanaatıyla bir ~~tek~~ te'sisi işletmek ve bakımlı bulundurmaya zevkim ve mesuliyetim memleket vazifem olduğunu saygıyla arz ederim.

Deye yazılı , Elektrik işletme şefi Osman Oğuz'un 9/II/1956 Tarihli ek yazısı da okundu.

**VERİLEN KARAR:**

Elektrik teknik ve idari şefinin suretleri yukarıda yazılı raporlarının Devlet demir yollarından gelecek olan heyet tarafından tetkik edilmek ve alınacak Raporun reyaset makamına tevdi edilmek üzere dosyanın Elektrik servisine verilmesine I/ŞUBAT/1957 Tarihinde Oy birliği ile Karar verildi...

Reis  
Ali Celal Artüz

Kâtip  
Salim Helvacıoğlu

Kâtip  
Osman Uğur



*Salim Helvacıoğlu*

*Osman Uğur*