

Afyon Vilâyeti Belediye Meclisi Zabıtnamesi

Esas № 496

Karar № 141

Beşinci seçim dördüncü dönem 1949 yılı
Birinci birleşiminin birinci oturumu
1/Ekim/949 Cümartesi

17/Haziran/949 gün ve 30087 sayılı tamime
ektir.

1 - Memlekette seyri sefer kazaları gün geç-
tikçe artmakta ve bu yüzden fazla miktarda can kaybı
na sebebiyet verildiği görülmektedir.

Son vakaların neticelerinden tesbit olunduğu-
na göre 30/Nisan/949 tarihinden bu güne kadar zayıf
miktarı (110) u ölü olmak üzere (118) ağır ve (168)
hafif yaralıya baliğ olmuştur.

Bu kazalara sebebiyet veren amillerin başlı-
caları, vasıtaların bozuk olduğu ve konturölsüz se-
fere çıkarılışlarıyla ehliyetsiz ve serhoşlukla meluf
şöförlerin idaresine tevdi edilmiş olmasından sey-
ri sefer mevzuatına riayet edilmeyerek süratli ha-
keketlerinden ve istiâp hacminden fazla insan ve yük
almış olmalarından ileri geldiği anlaşılmıştır.

2 - 6/Eylül/948 gün ve 52590 sayılı tamimin
ikinci maddesinde meydana gelen bu feci kazaların
önlenmesi için nakil vasıtalarının hareket güzergahı
ve muvasalat yerlerinde devamlı ve sıkı kontrollere
tabi tutulması tebliğ edilmiş olmasına rağmen bu
konuda lüzumu derecede ilgi ve hassasiyet gösteril-
memiş olmasından dolayı hadiselerin devamlı surette
çoğalmasına sebebiyet verilmiş bulunmaktadır. Nete-
kim Kayseriden kalkan ve yolcu olan bir otobüs is-
tanbula varıncaya kadar mütemadi seyir yaptığı halde
hiç bir belediyenin kontrole tabi tutulmadığı ve
bunun neticesi olarakda büyük bir kazaya sebebiyet
verildiği anlaşılmıştır.

Bu feci hadiseler keskin olarak mani olunma-
sı için nakil vasıtalarının belediyelerce sık sık
kontrole tabi tutulması ve kontrol neticesinde
seyri sefere salih olmadığı anlaşılırsa polis vazı-
fe ve salahiyet kanununun 19. cu maddesine göre

Afyon Vilâyeti Belediye Meclisi Zabıtnamesi

Esas №.....

Karar №.....

seferden men edilmesi ve bu hususun sağlanması için de ilişik haritada gösterilen belediye konturol merkezlerinde behemehal muayeneden geçirilmesi ve yükü istiap durumlarının da denetlenmesi uygun görülmüştür.

Belediye konturol merkezlerinde şöförlerin ehliyetleri ve makinelerin durumları ile şöförün sefer devam kabiliyetinin, çıkış yerine ve süratine göre tayin edilmesi lazımdır.

3 - Bu muayene ve maksadı sağlamak için çıkış belediyelerinde ve belediye konturol merkezlerinde yapılacak konturollerde muntazam takip olunacaktır.

Bu maksadı ve konturolü sağlamak ve kolaylaştırmak bakımından yolcu taşıyan her vasıta mutlaka kayıtlı olduğu belediyeden nümunesi ilişik bir konturol cüzdanı alacak ve sefere nereden çıkıyorsa çıkmadan evvel muayenesinin yapıldığı bu deftere işaret olunacaktır.

Bu tetbirler, ilgililerce ittila hasıl ederek ona göre işlem yapılmak üzere usulü dairesinde tebliğ olunacaktır.

Bu kayda riayet etmeyenlerden şöförler için belediye hudutları dahilinde belediye cezalarına, haricinde de il idaresi kanunu hükümlerine göre tetbir ittihazı, konturol ve muayene vazifelerinde ihmal ve lâkaydisi görülecek belediye ve zabıta memurları hakkında da ayrıca kanuni takibat icrası icab eder buna göre gereğinin yapılmasını rica ederim. Deye yazılı İşçileri bakanlığının 19/8/949 gün ve Em. Gn. Md. Ş. 6.42374 sayılı tamimleri ve

Seyri sefer kazalarının önlenmesi ve nakil vasıtalarının muayene ve konturolleri hakkındaki İşçileri bakanlığının 19/8/949 gün ve EM.Gn.Md.42374

Afyon Vilâyeti Belediye Meclisi Zabıtnamesi

Esas №.....

Karar №.....

sayılı buyruklarında bütün kontürolü taşıt araçlarının muayene ve kontürol ve hareketlerinin mürakabe altında bulundurulmasını katıyetle amir bulunmakta ve bu işte aksaklık olduğu takdirde müsebbiblerinin cezalandırılması hususuna temas edilmektedir.

Memleketimizin İzmir, Antalya, Aydın, Denizli, Isparta, Burdur, Kütahya, Konya ve diğer illerden gelen bütün motorlü taşıtlara açık bir transit merkezi olması ve hükümetce de birinci derecede transit ve muayene merkezi olarak tahsis kılınmış bulunması itibarile ayrıca ilimizin ehemmiyeti tebarüz ettirmektedir.

Binaenaleyh Seyri seferin geceli gündüzlü tam bir metotla kontürol edilmesi için halihazır zabıta kadromuzun kâfi gelmeyeceği aşikârdır. Minhasıran bütün gece ve bütün gündüz transit geçen alelumum aksamının Fen hey'etince muayeneden geçmesi eşya ve yolcu miktarlarının muayenesi ve evrakı müsbitelerinin tetkiki hatta uzun yolculuk neticesi yolcu ve şöförlerin her veçhile istikahatleri bakımından 150 şer lira ücretle ve resmi birer elbise ile 3 seyri sefer memurunun ücretli olarak tayinine lüzum vardır.

Muamelesi noksan makinesi arızalı olan her makine sahip ve şöfüründen muayene ücretle peşinen kabahatine göre ceza alınacak ve muamelesi ikmal ile arızası bertaraf edilen makinelerin seyri deferine müsaade edilecektir.

Şu hale göre memur alınmadığı takdirde devlet çapındaki işbu tamimin kesdettiği seyri seferin kontürol ve mürakabesinin muayene ve hareketlerinin takibine maddeten imkân bulunmadığından belediyemizin mes'ul mevkide kalacağını saygı ile arz ederim deye yazılı seyri sefer amirliğinin 15/9/949 günve

Afyon Vilâyeti Belediye Meclisi Zabıtnamesi

Esas No.....

Karar No.....

131 sayılı yazısı da okundu.

Teklifin 950 yılı belediye bütçesi tanzim edilirken nazara alınması için belediye meclisine arzına ve seyri sefer işlerinin mevcut kadro ile mevzuat ve emir hükümleri dairesinde yürütülmesi lüzumunun seyri sefer amirliğine tebliğine ve tebliğ makamına kaim olmak üzere kararın bir suretinin seyri sefer amirliğine tevdiine deye yazılı dâimi encümenin 17/9/949 tarih ve I627/496 sayılı kararı okundu:

Tetkik edilmek üzere evrakın bütçe encümenine havalesine 1/Ekim/949 tarihinde karar verildi.

Başkan
Tevfik İsca

kâtip
Hakkı nakilcioğlu

kâtip
M.Emin Yalvaçlı

