

Afyon Vilâyeti Belediye Meclisi Zabıtnamesi

Esas №

Karar №46....

Beşinci Seçim İkinci Dönüm 1948 Yılı
Beşinci Birleşiminin Birinci Oturumu
24/ŞUBAT/1948 Salı

Afyon Şehri Elektrik İhtiyacının
Dinardan te'mini hakkında Rapor.

Afyon Dinar Arası 112 Km.

Afyonun daha önce tesbit edilmiş Puvant takatı 600
KW.dr .

Kudret naklinde müstamel muhtelig formüllere göre yapılan hesapta nakıl tevettürü vasatı olarak 30000 Volt olarak bulunmuş olub , Cos 4=0,8ve zayıt nisbeti % 10 kabul edildiğine nazaran te'sisi gereken trifaze hattın beherinin maktarı $Q = \frac{100 \times L \times N}{56 \times P \times U^2 \times \text{Cos} 42} = \frac{100 \times 112 \times 600}{56 \times 10 \times 302 \times 0,82} = 20,8 \text{ MM}$ Bulunurki bu miktara uygun standart olarak imal edilen 25 mm² Maktarında Bakır tel çekilmesi lazımdır.

Nakıl sistemi üç faz telinden ibaret olan basit sistem intihab edilebilir , ancak bu sistemde vukuu melhuz her hangi bir kısa devre halinde Şehri elektriksiz bırakmamak için çift nakıl sistemi yapılması şayani tercihtir. bu nakilleri taşıyacak olan hattı havai direkleri demir direk olarak intihab edilecektir . Diğer cins ve mesala Ahşab direk intihabı da mümkündür , Fakat ucuz olmasına mukabil bu ahşab direklerin ömrü kısa olduğundan maksat için tavsiyeye şayan değildir . Direk açıklığı 60 Metre ve her 5 Direkte biri durdurucu diğerleri ise taşıyıcı direk olacaktır , bu vaziyete göre .

Sarfedilecek bakır tel miktarı $6 \times 25 \times 0,009 \times 112000 \times 1,05 = 159000 \text{ Kg.}$ durdurucu direk miktarı (500Kg. Ağırılığında) $\frac{112000}{60 \times 5} = 374 \text{ Adet.}$

Taşıyıcı direk miktarı (350Kg. Ağırılığında) $374 \times 4 = 1496 \text{ Adet.}$

Yüksek tevettür izolâtörü (Ma mesnet) $(374 + 1496) \times 6 = 11220 \text{ adet}$ bulunur .

Bu te'sisatin tahmini keşfi:

Malzeme cinsi	Miktarı	Vahidi Fiyatı Lira	Tutarı Lira
Bakır tel	159000 Kg.	4	636000

Afyon Vilâyeti Belediye Meclisi Zabıtnamesi

Esas №

Karar №

Durdurucu direk	374 Ad.	500	187000
Taşıyıcı direk(Demir)	1496 "	300	448800
Durdurucu direk beton temeli	347 "	80	29920
Taşıyıcı direk " "	1496 "	40	59840
Y.Yüksek Tevettür izeletörü maa mesnet	II220 "	30	336600
Mebde ve müntehadaki 2.Ad. Transformatör, Dizktör vesair techizat ile gayri melhuz Masraf .			<u>131840</u>
	Yekun		1830000

Tahmini keşif bedeli olan (1830000)lira Afyon Belediyesi bütçesi kifayeti haricinde olacağı gibi meblağ temin edilse dahi yalnız Faiz Amortisman bedeli senede 120 Bin liradan fazla bulunacaktır ki buda elektrik tarife bedelini pek gayri iktisadi bir hale sokacaktır.

Netice :

Afyon Şehri Elektrik ihtiyacının Dinar ilçesinden Te'mini pek gayri iktisadi olacağından bu te'sisatin yapılması asla uygun değildir . Diğer taraftan Bayındırlık Bakanlığı Su mühendisleri tarafından verilen raporda Akar Çayından Afyon Elektrik ihtiyacının te'min edilemeyeceği zikredilmekte isede bu etüt pek kabaca yapılmış bulunmakta ve gece hamamı civarında Hidro - Elektrik bir santiral te'sisile Afyon Elektrik ihtiyacının giderilmesi mümkün görülmemektedir . Bu mevkiin Afyona uzaklığı takriben 15 Km civarında bulunduğu için hattı havai masrafı da fazla değildir . Belediyenin bu hususta esaslı bir etüt yaptırmadan yapılan termik santiral Projesinin tatbika geçmesi uygun olmayacağı kanaatindeyim . Yolunda Yüksek Elektrik ve Makine mühendisi İsmail Gürel'in 12/2/1948 Sayılı yazısı okundu:

Belediye meclisimiz Dinar ilçesinden Şehrimize Elektrik getirilmesinin mümkün olmadığına dair Bayındırlık Bakanlığında alınan Rapor üzerine gereken Kararı almış ve yeniden yaptırılacak Elektrik te'sisat ve inşaatını da ayrıca Kararlaştırmış ve bu Kararlar dışında Başkaca tetkik edilecek mevzu ve yapılacak muamele kalmamış olduğundan okunan rapor üzerinde de tayini muameleye mahal olmadığına ve gösterdiği alakadan dolayı Mühendis İsmail Gürel'e bir teşekkür mektubu yazılmasına ve Raporun Dosyasında saklanmak üzere Saymanlığa tevdiine 24/2/1948 Tarihinde Karar verildi.

Başkan
Tevfik İsa

Kâtip
M.Emin Yalavaçlı

Kâtip
Hakkı Tüzün



