

Esas No.

Karar No. 108

1957 Yılı içtima devresinin 2.ci
İn'ikadının Birinci celsesi
7/HAZİRAN/1957 Cuma

Elektrik santrali ve Baş makinisti Osman Oğuz hakkında Meclis azasından Osman Kayahan, Mustafa Ekmekçi, Mehmet Acar, Hasan Akcin ve Bahaeetin Şemsinoğlu taraflarından verilen Önergeye 7/HAZİRAN/1957 Tarihinde toplanacak Belediye meclisinde Belediye reisinin cevaplandırmasına dair I/HAZİRAN/1957 Gün ve 107 Sayılı meclis kararı ve.

I - 28/MAYIS/1957 Salı günü iki işçinin şikâyetinin teknik bakımdan yerinde incelenmesi maksadı ile santrale Belediye Encümen azaları huzurunda tetkikat yapılmıştır.

Bu tetkikat kısa ve kâfi olmayan bir zamanda çalışmakta olan işçilerin ve baş makinistin dinlenmeleri ile makineler ve te'sis üzerinde yapılmıştır.

Bunun neticesi olarak aşağıda açıklanan kanaara varılmış ve bu rapor hazırlanmıştır.

I - Uzun zemandanberi santralda çalışan, Monte zamanında Aımanlar ile beraber bulunan Baş makinistin mevcut bilgisi dahilinde ve imkân nisbetinde bakıf ve Onarım yetgisini haiz olacağı kanaatına varılmıştır.

2 - Bu bilgi ve çalışma santraldeki te'sislerin her zaman ve doğru olarak tamir edebileceğini te'min edemez, Alternatörler ve makinelerin muayyen zamanlarda arıza yapacakları ve bakıma tabi tutulacakları bilinen bir hakikattir, Bu tamir ve bakım işlerinin teknik esaslar dahilinde doğru ve ayarlarına göre yapılabilmesi için kataloglarının bulunması, Anlaşılması veya tercüme edilmiş olması lazımdır.

3 - Mevcut olmaması sebebi ile otijinal standart yedek parça yerine Piyasada bulunan veya yaptırılan parçalar kullanılmaktadır, Bu parçaların kendi fabrikasınca yapılmış orijinal parçaları olması şarttır.

4 - Azami yük 680 Kw. olduğu görülmüştür, tam randuman ile çalışan 2 Adet Jeneratör ile bu takat temin edilmelidir. 3 ncü jeneratör yedek olarak bulundurulmalıdır, K mple revizyon zamanı gelen jeneratör tamir edilirken bu üçüncü jeneratör kullanılmalıdır, tesis yeniden yapılırken bu husus düşünülmemiş veya arıtan afyon elektrik ihtiyacı ve makinelerin devamlı çalışması ile randuman ve güç düşüklüğü nazarı itibare alınmadığından 3 makede devamlı olarak çalıştırılmaktadır, bu sebeble komple revizyon ameliyesi yapılmadığı anlaşılmaktadır.

5 - Daha uzun tetkikat ile meydana çıkarılacak Santral sistemindeki Zeman ile Randumansız vazife gören Kısımlar sebebi ile makinelerin orijinal ölçüleri azalmıştır. Bu sistemin katalog, Plan ve Projelerine göre tetkik edilerek hataları bulmak yerinde olur. Haricen yapılan tetkikde tasviye edilmemiş sunun kullanılması

Esas No.

Karar No.

ve satandart olmayan piston seğmen ve burçların kullanılması buna bir misal olabilir , bu hususların raporla belirtildiği baş makinist tarafından bildirilmiştir.

6 - Şikâyetlerdeki konu vakanın ceryan ettiği zamanda yapılacak inceleme ile meydana çıkabileceği için işletme tamir hataları için doğru bir kanaata vzrulmuştur.

II - Netice ve tavsiyeler:

I - Baş makinistin Hüsnü niyetle ve bilgisi dahilinde vazifesini yaptığı anlaşılmaktadır . Kendisinden daha bilgili , tecrübeli bir makinistin veya bir makine yüksek mühendisinin hali hazır durumu yalnız başlarına düzeltemeyeceği âşikârdır.

III - Afyon şehrinin yakın bir zamanda karanlıkta kalmaması için tetbirlerin şimdiden alınması lazımdır , bu tetbirler aşağıda gösterilmiştir :

1 - Te'sisin yeniden gözden geçirilmesi için te'sisi kuran fabrikadan bir mütehassıs getirilmelidir , Baş makinist veya mütehassısın lüzum göstereceği en önemli yedek parçalar şimdiden istenmeli ve Almanyadan getirtilmelidir.

2 - Lüzumlu tetbirler alınarak 680.lik âzam takat şehirde düşürülmeli , Tamir ve komple revizyon için Parçalar geldikten sonra makinelerden bir mayyen müddet için çalıştırılmamalıdır.

3 - Katalog ve lüzumlu bilgiler Fabrikasından istenmeli ve tecrübe edilerek her zaman kullanılmalıdır .

4 - Hali hazır baş makiniste ilâve olarak Makine ve Motörleri tamir yetgi ve bilgisine sahip askeri ve sivil 5 nci Kd.Tamir Fb.da çalışmış yenileme ve revizyondan anlar iyi bir makinist tutulmalıdır.

Yukarıda arzedilen hususların incelenmesi tetbirlerin alınması ve baş makinist vazifesinin tetkiki ile işbu rapor tarafından tanzim edilmiş ve Afyon Belediye Reisiğine arzedilmiştir.

Deye yazılı , İstihkâm ana tamir Fabrika Müdürü Yük.Mak.Mühendisi Bnb. Fahir Başçı'nın 29/5/957 tarihli raporu da okundu.

VERİLEN KARAR:

Meclisimizin I/HAZİRAN/1957 Gün ve 107 sayılı Kararı ile , Elektrik Santral baş makinisti Osman Oğuz ile Elektrik santralının durumu hakkındaki Belediye azasından Osman Kayahan , Mustafa Ekmekci , Mehmet Acar ve Bahaettin Şemsimoğlu taraflarından müşterek imza ile verilen istihkâm önergesinin meclisimizin bugünkü toplantısına kadar gerekli tetkikat yapılarak izahat verileceği hakkındaki Belediye Reisinin vaki teklifi uygun görülerek kabul edilmiştir.

Osman Oğuz hakkındaki şikâyet iki safha arzettiği birisi teknik ve diğeri de idari bulunduğu , idari şikâyetin işçiler hakkında yapılan seçimden mütevellit olduğu , Teknik şikâyetin de Elde ~~...~~ yedek

Esas No.

Karar No.

parçaların mevcut olmamasından ileri-geldiği reis tarafından uzun uzadıya anlatılmış , Sureti yukarıya çıkarılan raporda Reisin bu hususda verdiği izahatı te'yt etmiş bulunduğundan , Bu hususda tayin edilecek başka ca bir muameleye lüzum ve mahal görülmediğine , Teknik Arızaların önlenmesi için yük.Makine mühendisi Fahir Başçı'nın tavsiyeleri veçhile yedek parçalar mübayaa edilerek makinelerin revizyondan geçirilmesi ve bunlar yapıldıktan sonra Dizel motörünün yedekte kalması ve diğer iki makinenin de çalıştırılması uygun görüldüğünden , Gereğinin buna göre yapılması için ~~dosyanın yazışmaları~~ Kararın bir suretinin M_uhasebeciliğe ve bir suretinin de Elektrik servisine verilmesine , Dosyanın da Yazı işleri kalemi dosyasında saklanmasına 7/6/1957 Tarihinde ittifakla karar verildi...

Reis -
Hayri Telek

Reis V.
Ömer Altunay

Katip
Salim Eksioğlu